



Theo các nhà khảo cổ học, mới đây người ta đã vớt được một con tàu Hy Lạp cổ đại ở biển phía nam Sicily, Ý. Đây là con tàu lớn nhất và giàu được tình trạng tốt nhất từng được tìm thấy.

Con tàu dài gần 70 feet (21 mét), rộng 21 feet (6,5 mét) đã 2.500 tuổi là con tàu phát hiện được lớn nhất được tìm thấy theo kiểu dáng mà thiên anh hùng ca Homer (Hy Lạp) đã mô tả. Người ta tin rằng nó có niên đại từ vài thế kỷ trước.

Vào bên ngoài của con tàu được chôn ở đầu tiên, khung tàu bên trong được thêm vào sau đó. Các tấm ván gỗ thân tàu được kết nối với nhau bằng dây thừng, dây xích và nhả thông được dùng làm chốt kết dính để ngăn nước.

Carlo Beltrame – giáo sư khảo cổ học biển thuộc Đại học Università Ca' Foscari tại Venice – nói rằng con tàu được phát hiện gần thị trấn Gela, nó là một trong những cổ vật quan trọng nhất tìm được tại vùng biển Địa Trung Hải.

Beltrame cho biết: “Nhờ con tàu đóng bằng gỗ của Hy Lạp trên đây đã được phát hiện tại Ý, Pháp, Tây Ban Nha và Thổ Nhĩ Kỳ. Nhờ con tàu phát hiện được tại Gela là con tàu lớn nhất và được gìn giữ tốt nhất”.

Sau 25 thế kỷ dưới nước biển Ý đã giúp đỡ các nhà khảo cổ kéo con tàu lên mặt nước hồi tháng trước.

Ngỏở i ta dùng mỏ t cỏi cở n trỏ c nỏ i đở nâng phỏ n chính cỏ a con tàu, mỏ t đở n dài 36 fit (11 met), rỏ i kéo nó vào đở t liỏ n. Phỏ n còn lỏ i sau đó đở c rỏ a trong nỏ c sỏ ch đở loỏ i bở muỏ i bảm trên gỏ .

Rosalba Panvini, trỏ ng khoa Di sỏ n vản hóa Sicilia đở ng thỏ i là ngỏỏ i lãnh đở o kỏ hoỏ ch trỏ c vớt con tàu, nỏ i: “Đây là mỏ t con tàu buôn nhỏ , có lỏ nó đở c sỏ đở ng đở di chuyỏ n trên quẩ ng đở ng ngỏ n đở c bở biở n và đở ng lỏ i thỏ ng xuyên đở bở c đở hàng hóa”.

Các đở tỏ o tác vớt đở c bao gỏ m ly tách, nhỏ ng chiỏ c bình có 2 quai có tên vò hai quai, đền đỏ u, đỏ gỏ m, rỏ rỏ m. Chúng tiỏ t lỏ phỏ n nào thông tin vỏ hành trình cỏ a con tàu trỏ c khi nó bở đỏ m.

Panvini nỏ i: “Con tàu đở ng chân tở i Athens, sau đó là bán đở o Peloponnese. Nó tiỏ p tỏ c giong buỏ m đở n bở biở n phía Nam Hy Lạp, qua eo biỏ n Otranto, đi men theo bở biỏ n Italy rỏ i hỏ ng đở n Sicilia”.

Con tàu tở i đứch là Gela lúc đó là mỏ t thuỏ c đở a cỏ a Hy Lạp. Khi đi đở c khoỏ ng nỏ a đỏ m (800 met) có lỏ mỏ t cỏ n bão đã làm con tàu chao đở o. Đá balat làm vỏ thân tàu khiỏ n con tàu chìm xuỏ ng nỏ c, tở i đó nó đã nỏ m trên đứy biỏ n đở y bủn suỏ t 25 thỏ kỏ .

Năm 1988 hai thỏ lỏ n đã phát hiỏ n ra tàn tích cỏ a con tàu rỏ i thông báo cho Khoa Di sỏ n vản hóa Sicilia.

Phỏ i mỏ t đở n 20 năm mỏ i có thỏ vớt đở c toàn bở con tàu. Nó sỏ đở c gỏ i đở n Portsmouth, Anh Quỏ c đở khôi phỏ c trỏ c khi quay trỏ lỏ i Gela. Các nhà chỏ c trách hy vỏ ng có thỏ thỏ c hiỏ n đở c chỏ ng trình triỏ n lằm trong mỏ t bỏ o tàng hỏ i đở ng mỏ i đã đở c lên kỏ hoỏ ch.

Beltrame thuỏ c đở i hỏ c Università Ca' Foscari nỏ i rỏ ng con tàu “thuỏ c thỏ hỏ tàu Hy Lạp cỏ xỏ a” chính là mỏ t xích còn thiỏ u trong quá trình phát triỏ n cỏ a ngành kỏ thuỏ t hàng hỏ i.

“Con tàu là sự kết hợp của kỹ thuật gỗ và kim loại – đây là một kỹ thuật khác biệt rất phổ biến trong công nghệ đóng tàu trước”, Beltrame muốn nói tới các khớp nối trong đó một chi tiết có đường lồi sẽ khớp vào một chi tiết có khoang lõm.

Roberto Petriaggi thuộc Viện nghiên cứu trung tâm của Italy nói rằng người Hy Lạp không phải là người duy nhất trong khu vực đóng tàu bằng phương pháp ghép các phần với nhau.

Ông nói: “Kỹ thuật kết cấu lan truyền khắp vùng Địa Trung Hải. Chúng tôi đã tìm thấy các bằng chứng cho thấy người Ai Cập và người Phênixi – Punic cũng sử dụng phương pháp này”.

*(Theo Khoa học.com)*