

Hiện tượng băng tan tại Bắc Cực có thể khiến mức nước biển toàn cầu dâng thêm tới 1,6 m trong thế kỷ này, đe dọa nghiêm trọng vùng châu thổ và thành phố ven biển của Việt Nam, các nhà khoa học cảnh báo.

Các nhà khoa học tham gia dự án Theo dõi và Đánh giá Bắc Cực (AMAP) tại thành phố Oslo, Na Uy khẳng định 40% lượng nước mà các dải đường băng nhàn thêm hàng năm có nguồn gốc từ băng và tuyết tan, AFP đưa tin.

Một báo cáo mới nhất của AMAP cho thấy nhiệt độ Bắc Cực đang tăng nhanh gấp đôi so với mức trung bình toàn cầu và 6 năm qua là giai đoạn nóng nhất mà con người từng ghi nhận tại Bắc Cực. Nhiệt độ Bắc Cực vào mùa hè trong 6 năm đó cao hơn hẳn so với vài thập kỷ trước. Chỉ trong vòng ba hoặc bốn thập niên nữa, Bắc Băng Đường có thể trở thành dải đường băng không có băng vào mùa hè.

Tình trạng trên khiến mức nước trong các dải đường băng đang nhanh hơn so với mức dự báo trước kia. “Mức nước biển toàn cầu có thể tăng tới 0,9 tới 1,6 m trong khoảng thời gian tới nay tới năm 2100. Sự tan chảy của các sông băng tại Bắc Cực và khối băng trên đảo Greenland sẽ là tác nhân quan trọng để mức nước biển dâng lên của mức nước biển”, AMAP cho biết.



*Băng Bắc Cực đang tan nhanh hơn so với mức dự báo trước kia của giới khoa học.*

Nếu mức nước biển toàn cầu chỉ dâng thêm 0,9 m, nhiều thành phố ven biển và vùng châu thổ tại Việt Nam, Bangladesh, Trung Quốc và nhiều nước khác sẽ hứng chịu hậu quả, AMAP cảnh báo.

Khi mức nước biển tăng, nhiều quốc gia nhỏ sẽ bị nhấn chìm, vô số vùng đất trồng trọt sẽ nhiễm mặn và không thể sử dụng. Quy mô và số lượng các cơn bão lớn cùng nhiều hiện tượng thời tiết dị thường khác cũng tăng theo mức nước biển.

Đầu năm 2007 Ủy ban liên chính phủ về biến đổi khí hậu (IPCC) thông tuyên bố mức nước của các dải băng có thể tăng thêm từ 18 tới 59 cm vào năm cuối cùng của thế kỷ này. Tuy nhiên, khi đó IPCC chưa tính tới tác động của hiện tượng băng tan, đặc biệt là từ đảo Greenland. Nếu băng trên đảo này tan hoàn toàn, mức nước biển toàn cầu sẽ tăng ít nhất 5 m.

*Nguồn: VnExpress.net*