

Sự thay đổi thị trường công nghệ giá dầu cũng như sự ép công nghệ giảm khí thải trên toàn cầu và biển đổi khí hậu, các nhà khoa học đang công nghệ bất nhiên liên tục ra đời.



Rong là một loài thực vật giàu chất béo, mọc rất nhanh hiện được coi như một nguồn năng lượng tái sinh đầy tiềm năng và triển vọng.

Các chuyên gia nói, nó rất hợp để vận chuyển “ăn uống nuôi trồng” khí cacbonic, một loại khí nhà kính và “sống vui vẻ” không ngừng nuôi trồng những loài cây khác.

Rong thích những đầm lầy nhưng muối, các ao hồ biển thối và các hồ nước thối. Vì chúng có thể cây nào có thể sản xuất ra nhiên liệu nhanh, rõ ràng rong sẽ gây ra một cuộc chạy đua giữa những công nghệ nghiên cứu và các công ty kinh doanh Mỹ.

Nh ng phòng thí nghi m c a Tr ng ĐH và các công ty năng đ ng đã vào cu c. Mùa hè năm tr c, m t T p đoàn l n ExxonMobil đã “dũng c m” b ra 600 tri u đôla ph i h p v i Công ty công ngh sinh h c California nghi n c u rong.

N u nghi n c u thành công, các nhà khoa h c đã tìm ra m t ph ng pháp có hi u qu kinh t đ chuy n lipid, đúng h n là các axit béo l y t rong rêu thành nhiên li u đ b m vào ô tô, xe máy và máy bay ph n l c.

George Philippidis, giám đ c nghi n c u ng đ ng c a Tr ng ĐH qu c t Florida (FIU) nói: “Tôi nghĩ r ng đ u đó r t hi n th c, mà không c n ph i b ra đ n 20 năm”.

M t trong nh ng y u t gây h ng kh i là rong ng n m nh l ng khí cacbonic - m t s n ph m ph c a quá trình đ t cháy nhiên li u. Philippidis phát bi u: “Chúng ta có th m c n i nó vào các ngành công nghi p gây ô nhi m đ gi i quy t m c tiêu xa h n, gi m l ng khí CO2 gây bi n đ i khí h u”.

Công ty Sapphire Energy ở Florida đã thí nghi m m t cu c hành trình xuyên qu c gia dùng xăng mang th ng hi u rong. Cu c hành trình r t thu hút m i ng i, vang lên câu kh u hi u “T b bi n (Đông) đ n b bi n (Tây) b ng Rong”. M t công ty khác tính đ n chuy n v béo cá b ng rong đ l y m cá làm nhiên li u”.

“Đi u đáng nói c a rong là nó ch a ph i là m t cái máy in ti n”, nhà di truy n h c phân t và giám đ c phân vi n nghi n c u phi l i nhu n Midwest (MRI) nói, “Nó m c kh p n i. B n ch ng ph i làm gì nhi u. Bà m Thiên nhiên đã lo li u c”.

MRI b t đ u nghi n c u v rong ba năm tr c. Swiger đã c nh báo r ng rong ch a s n sàng đi vào s n xu t l n. Th m chí đ khi s n xu t l n thì giá xăng t rong v n là 100 đôla m t gallon. Ph i tìm cách h giá thành.

Chìa khoá c a vi c h giá thành là tăng s n l ng. Đ làm đ c đ u đó, các nhà khoa h c ph i

tìm ra cách rẻ tiền để sấy khô rong và tách lipid, là nếu chi phí năng lượng công nghệ.

Swiger lưu ý rằng phí bán ra 5 đôla để chuyển một chiếc máy ly tâm làm khô rong để chuyển sản xuất ra 2 đôla nhiên liệu thì quả là một điếu vô nghĩa. Nếu các nghiên cứu xảy ra thu được buôn xuôi gió, thì phí một 5 năm, theo ông, mới hợp để chi phí sản xuất xuống 40 đôla một gallon.

Nhưng vẫn còn một ngáng trở trên thị trường năng lượng - etanol đang chiếm lĩnh đến 4% và có thể chuyển dịch cán cân năng lượng. Swinger nói: “Bên phần trăm không lớn, nhưng khi nhìn ngó ta vẫn nhìn thấy nó là một trở ngại bán xăng. Vì thế 4% đó là một con số lớn”.

Các chuyên gia công nghệ xem xét rằng có thể thay thế hoàn toàn nhiên liệu hoá thạch, Một số thị trường còn e rằng có một chút thiếu hụt năng lượng nào đó. Họ nói, ý tưởng dùng rong đã có hàng thập kỷ nhưng nó công nghệ mang lại một đôla lợi nhuận nào. Có người vẫn cho rằng rong cũng nên phát triển nhưng chủ yếu trong các ngành thực phẩm gia súc, hoá chất và phân bón.

Trong khi vẫn ở FIU, Philippidis đang ý rằng không có “chìa khoá vàng” nào có thể giảm số phụ thuộc vào nhiên liệu hoá thạch. Song ông cũng nhìn thấy những triển vọng ở phía chân trời, đặc biệt khi các công ty lớn tham gia vào nghiên cứu rong biển. “Chúng ta hiện đang còn ở giai đoạn đầu tiên, nhưng chúng ta sẽ mở rộng sản xuất. Giá thành sẽ giảm nhanh, rẻ hơn”, ông nói.

Viet Anh (Theo vietnamnet.vn)